

RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

MAGYARORSZÁGI RALLYE BAJNOKSÁGOK 2014. évi ALAPKIÍRÁSA

***Készítette: az MNASZ Rallye Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Sporttanácsa
Kiadja: az MNASZ Titkárság***

I. FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SZABÁLYAI

A szabályzat megtekinthető az FIA honlapján, a

http://www.fia.com/sites/default/files/regulation/file/2014%20FIA%20Regional%20Rally%20Sporting%20Regulations_all_160114_2.pdf

címen.

A szabályzat magyar nyelvű verziója hamarosan elérhető lesz az MNASZ honlapján

II. MAGYARORSZÁGI RALLYE VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Magyarország területén rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Rallye Versenyek Szabályai" (továbbiakban: RVSZ) előírásai szerint lehet.

A versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelniük a jelen szabályzat I. fejezetében leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára és tagjára, alkalmazottjára, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindenki által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben az RSB-nek joga van az éves versenysorozat alatt tapasztaltak alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt az MNASZ Általános Szabályai alapján pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RSB a licenc visszavonását kezdeményezheti az [Intéző-Bizottság felé Sporttanács](#).

Megjegyzés: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvei alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabályok, és az adott évről érvényes szabálymódosítások összességét kell érteni.

Magyarország területén a következő rallye versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével:

- a) A Nemzetközi Automobil Szövetség (továbbiakban: FIA) bajnokságai-, kupasorozatai- és tróféáihoz tartozó, vagy az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ [Intéző-BizottságSporttanács](#)a, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az [IB Sporttanács](#) vezetője.)
- b) Nemzetközi meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ [Intéző-BizottságSporttanács](#)a, - a versenykiírást jóváhagyja az RSB vezetője, ellen jegyzi az [IB Sporttanács](#) vezetője.)
- c) Magyarország Rallye Bajnokságaihoz tartozó rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ [Intéző-BizottságSporttanács](#)a, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)
- d) Országos nemzeti meghívásos rallye versenyek. (A bejelentést az RSB javaslata alapján engedélyezi az MNASZ [Intéző-BizottságSporttanács](#)a, - a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RSB vezetője.)

Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni legalább egy hazai társrendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül.

Magyarország Rallye Bajnokságainak versenyei egyben lehetnek külföldi bajnoki futamok is, az MNASZ engedélyével. Ez esetben a versenykiírásban részletezni kell az RVSZ-ben, illetve az FIA Regionális Rallye Bajnokságok alapkiírásában fogalt szabályoktól eltérő szabályozást.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül kettő, vagy több féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelelő.

Amennyiben valamely rendező az a) - d) pontok szerinti versenyen betétfutamot vagy egyéb kiegészítő programot kíván rendezni, úgy ezeknek a programoknak a pontos leírását, időtervét is mellékelni kell a verseny engedélyeztetéséhez benyújtandó dokumentációhoz.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai (továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozatversenyek adott szabályai és az FIA Nemzetközi Sportszabályai. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható a sorozat kiírásában.)
- Jelen "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és az MNASZ általános szabályai.
- A tárgyévre vonatkozó MNASZ Rendezői megállapodás.
- Az adott versenyre kiadott Versenykiírás.

Magyarország Rallye Bajnokságai valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania az MNASZ (ezen keresztül a KÓDEX) és a jelen RVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelők engedélyével változtatható meg.

Az MNASZ versenynaptárában szereplő valamennyi versenyre az MNASZ és az RSB által kiadott sorszámozott pályabelépők ill. sorszámozott VIP kártyák érvényesek, a belépőkön feltüntetett feltételekkel. A rendezőnek, büntetés terhe mellett, kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az MNASZ Általános szabályaiban (díjtételek) meghatározott pénzbüntetéssel sújthatja az RSB, amely összeg a rendezési kaucióból kerül levonásra. (Amennyiben a kaució nem fedezi a büntetést, úgy a különbözetet a Rendező köteles az MNASZ számlájára befizetni.)

• MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség hatályos szabályainak megfelelően.

Ezen az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betét-programokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ Elnöksége által elfogadott szabályozás szerint lehetséges kiadni.

• Büntetések

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RSB ülés keretében szabhatóak ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ [#BSporttanácsához](#)-hez fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók. (lásd MNASZ Általános előírásai VII. 7.1. pontja)

Amennyiben valamely versenyzőről bebizonyosodik, hogy a szabályismerete nem megfelelő, úgy az adott verseny Felügyelői vagy az RSB új szabályismereti vizsgára kötelezhetik.

• **A rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek rendezője vagy külföldi verseny esetén társrendezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik, Rendezői Szerződést kötött az MNASZ-szal a naptári eseményre, és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak. Bizonyított pénzügyi tartozás esetén rendezői licenc nem váltható.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

1.1. RSB megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkal azonos mozgási feltételeket, és a versenyrel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírlancához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

1.2. RSB-MNASZ biztonsági megfigyelő

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB-MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, a Felügyelőkkal azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Feladatainak ellátása érdekében, a rendező köteles a verseny hírlancához kapcsolódó rádiót biztosítani a megfigyelőnek. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB-MNASZ Titkárságára. Költségeit a z-RSB Biztonsági Bizottság fizeti.

1.3. Versenyzői összekötő(k)

A futamokra a versenyzői összekötő személyét a rendező jelöli ki és az RSB hagyja jóvá. A Felügyelőkkal azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein. Jelentését az RSB részére készíti el a versenyt követően. A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak ill. a Felügyelőknak juttatja el. Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, sportbírói és útiköltség térítését a rendező fizeti az MNASZ díjtételeknek megfelelően.

1.4. Média felelős

A rendező választja az MNASZ által meghatározott média felelősi listáról, az RSB-vel történő egyeztetés mellett.

1.5. RSB természetvédelmi megbízott

Magyarország Rallye Bajnokságainak valamennyi versenyére az RSB delegálhatja, a Felügyelőkkal azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti.

Az RVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottság Sporttanácsa engedélyezhet.

2. TILTOTT VERSENYEK

Az MNASZ általános szabályai szerint.

3. RALLYE VERSENYZŐI LICENCEK KIADÁSÁNAK RENDJE 2014. ÉVRE

Az MNASZ általános szabályai szerint.

4. ZAJSZINT

A versenygépkocsik kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja szabályozza. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt.

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

5. ÓVÁS

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és 2 fő szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

6. MAGYARORSZÁG RALLYE BAJNOKSÁGAIHOZ TARTOZÓ (TOVÁBBIÁKBAN KÖZÖSEN BAJNOKSÁGOK) VERSENYEK RENDEZÉSI FELTÉTELE

6.1. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza. A rallye versenyekre vonatkozó részeket külön tartalmazza az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai III. sz. függeléke is egységes szerkezetben.

Ezen szabályok betartása mellett, az abban foglaltakat kiegészítve vagy kiemelve készült a hazai rendezvényekre vonatkozó biztonsági előírás.

6.1.1. Kiegészítés a nemzetközi előírásokhoz

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny engedélyeztetése előtt a kiírás tervezettel együtt, a verseny előtt ~~45-35~~ nappal kell ennek a tervnek egy előzetes (nevek és személyi adatok nélküli) változatát 2 példányban az RSB Titkárságra benyújtani.

Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- Időtervet.
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását.
- Prológ, szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét.
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését.
- Kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését.
- Alternatív és menekítési utakat.
- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként.

- Az útzárások pontos helyeit.
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit.
- Közösséginformáció módját.
- Média és VIP elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.

Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett, egy darab H függelék szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel – együttesen kell készenlében tartani. Az orvos, és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsiban. Ezeket a járműveket az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek által üzemeltetettek közül kell választani.

A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább kettő mentőautó, és legalább kettő gyorsbeavatkozó gépkocsi alkalmazása kötelező. A második gépkocsikat a gyorsasági szakasz egy közbelső alkalmas pontján kell elhelyezni. A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t.

A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató
- IE állomás: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. rajt: 1 fő szakasz vezetőbíró + 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró
- Gy. cél: 2 fő időmérő
- Gy. stop: 1 fő sportbíró + 2 fő min. gyakorló sportbíró
- Lassító: 1 fő sportbíró + legalább 1 fő kisegítő
- Padkavédelmi hely: kötelező legalább 1 fő közreműködő
- minden egyéb állomáson: 1 fő sportbíró + 1 fő min. gyakorló sportbíró

A végleges biztonsági tervet a III. függelék és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és végleges formáját a verseny kezdete előtt 10 nappal a versenyigazgatónak, az **kijelölt—RSB MNASZ** Biztonsági **megfigyelőnek Bizottságának**, és az RSB Titkárságának át kell adni. Amennyiben nem érkezik meg határidőre, a verseny törésre kerülhet. Az ebből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléssel járó baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő Szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni, a Szövetség Elnökét, a Szövetség **Sportszakmai Alelnökét Sporttanácsának- és a Biztonsági Bizottságának vezetőjét**, és az RSB Vezetőjét.

Az eseményt a Versenyigazgatói jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

A rendezőknek egy darab minusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, de itt lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági szakemberének is a pályák közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni.

A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági terv, biztonsági autók fejezetében is.

A Rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt autót. A gépkocsit hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosautó nem lehet egyben záróautó is, erre egy külön járművet köteles üzemeltetni a rendező.

A versenyirányításnak gondoskodni kell a hangos autó információval való folyamatos ellátásáról.

Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. Ez a „Rallye rádióRádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltathat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. A rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató rölapokon is hangsúlyozzák ki.

A rendező köteles betartani a sportrendezvények szervezésére és rendezésére vonatkozó egyéb előírásokat.

Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a technikai felügyelő, a rendezvény versenyigazgatója, a biztonsági szolgálat vezetője, az RSB-MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője, a gyorsasági szakasz vezetőbírója, kivételével egyéb jármű nem hajthat be. Nemzetközi versenyeken az FIA előírásaiban meghatározott személyek hajthatnak be.

A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél, stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő hely álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú rendezőt kell biztosítani.

A biztonsági tervben elkerülő, és menekítési útvonalat kell kidolgozni, a versenyzők ill. nézők szükség szerinti elterelésére.

A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik.

A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon, a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.

A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a rendezvény veszélyességére.

Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólappal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére.

A rendező köteles a pályabejárás megkezdésekor a gyorsasági szakaszok végpontjain minimum A/3 méretű hirdetményt kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.

A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és közigazgatási szerveket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.

6.2. VERSENYEK ELŐKÉSZÍTÉSE, KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni. A rendező kérésére az RSB betétprogramokat engedélyezhet.

Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.

A verseny rendezőjének az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelékében foglalt "Versenykiírások tartalma" alapján elkészített versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45-35 nappal (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania. A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv, kizárólag együtt adható le.

Amennyiben ez nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a rendezvény lemondásáról.

A verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45-35 nappal a pályainspekció díjának befizetése mellett, pályainspekciót kell kérni írásos formában az RSB-től, valamint az MNASZ Biztonsági Bizottságától. A versenyt megelőző 4030. naptól az RSB a Biztonsági Bizottság képviselőjével közösen pályainspekciót tarthat, melynek időpontjáról a rendezőt értesíteni köteles 7 nappal korábban. A pályainspekcióra a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 4 példányban:

- szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével
- útvonallap tervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidók, IE és gyújtó állomások, tankoló zónák pontos helye)
- prológ, szuperspeciál tervezetet
- gyorsasági biztonsági terv tervezetet a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- átvételek helyszínrajzát és időtervét
- rajt, cél és park fermé helyszínrajzát

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével és az MNASZ Biztonsági Bizottságának vezetőjével, akik döntenek, hogy kell-e ismételt pályainspekciót kérni, az erre vonatkozó díjtétel egyidejű befizetése mellett, melyet az RSB a befizetést követő 7 napon belül köteles elvégezni a rendezővel egyeztetett időben.

Ezen időpontoktól való késést az RSB pénzbüntetéssel sújthatja. A 3525. nap leteltével az RSB vezetője intézkedhet a verseny lemondásáról. A rendezési kaució ebben az esetben nem kerül visszafizetésre.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a Felügyelőknak átadni az első ülésen.

A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület Vezetőjének a helyszínrre érkezésekor, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (a Bajnokságok vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar és angol nyelven, megjelenítésre alkalmas formában (PDF) át kell adni az RSB Titkárságának és ezzel egyidőben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján. A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik neveztek az eseményre.

A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a nyomtatott versenykiírás rendelkezésre álljon olyan mennyiségben, hogy a versenyen tevékenykedő tisztségviselők kézhez kaphassák azt.

2013-2014-ban a rallye guide kiadása a nemzeti versenyek esetében nem kötelező, de kiemelten ajánlott.

6.3. ITINER

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. A rendező köteles minden versenyzőpárosnak – akinek nevezését elfogadta - 1 db itinert (aranylicenccel rendelkező párosnak 2 db) díjmentesen rendelkezésére bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen. A Bajnokságok versenyének szabvány itinere az FIA Standard Dokumentumok alapján készül. (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5. pont)

Az itiner előírásaitól való bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknek. A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelők a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizhetik, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe vehetik. A verseny bármely résztvevője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejáráson GPS nyomkövető berendezés használatát, melyet az RSB biztosít, **költségét a nevező viseli**. A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést, pályabejáráás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, melynek beépítését a technikai átvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet. A verseny végén vagy a versenyből történő kiesést követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező. A GPS berendezés használatának megtagadását, ill. a GPS működésének megakadályozását a Felügyelők kizárásig terjedő büntetéssel sújthatják. A berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel és a berendezés leadásáig terjedő indulási jog felfüggesztésével büntetheti.

6.3.1. Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz (FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai II. függelék 5.pont)

Nemzeti versenyeken megengedett, hogy az itiner kizárólag magyar nyelven készüljön.

A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szerviz itinert kell készíteniük, mely tartalmazza:

- átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével
- áttekintő vágtérképét, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével
- a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van)
- rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét
- szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárásos időpontjával
- szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel
- verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját (ha van)
- Rallye SMS telefonszámát (ha van)

Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:

- gyorsasági szakasz biztonsági felelősének
- gyorsasági szakasz vezető bírójának
- gyorsasági szakaszok rescue autói személyzetének (1db/autó)
- technikai bizottság részére (2 db)
- RSB megfigyelőnek

- **RSB-MNASZ** biztonsági megfigyelőnek
- Felügyelőknak
- versenyzői összekötő(k)nek
- hangos autó személyzetének
- -1 órás biztonsági autó személyzetének
- tiltott szerviz tevékenységet ellenőrző bíróknak

6.4. A BAJNOKSÁGOK VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a **20132014.** évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

A különböző bajnokságok speciális jellemzőit az adott Bajnokság kiírása tartalmazza.

Versenynaponként csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.

A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat a pályainspekción az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy aszfalt gyorsasági 3 áthaladásnál többször. Földes, murvás szakaszok és azok részei sem ismételhetők kettőnél többször. Ezekről az előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől. Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük. Egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltérhet egymástól, ebben az esetben az első versenynap végi szervizpark minimum 60 perces kell, hogy legyen. Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak össztávja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakasz össztávjának 40%-ánál.

6.5. PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:

- a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknak jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
- e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.

Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.

Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.

A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY IDEJE ALATT

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A pályabejárás és a verseny alatti gyorsajtás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

Km/óránként a megengedett sebességhatár túllépése esetén:

5025%-ig: _____ 1.000,- forint km/óránként

25% felett – 30% ig +10mp

30% felett – 35% ig +20mp

35% felett – 40% ig +30mp

40% felett – 50% ig +40mp

50% felett – 60% ig +60mp

60% felett – 70% ig +90mp

70% felett _____ rajtengedély megvonás/kizárás

50%felett 2.000,- forint km/óránként

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához.

~~A rallye alatti közlekedési szabálysértés esetén a versenyigazgató büntetést szabhat ki a vétkes versenyzőpárosra az alábbiakban részletezettek szerint. A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.~~

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás: 4 perc időbüntetés Versenyigazgató döntése szerint

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

6.7. NEVEZÉS, NEVEZÉSI ZÁRLAT

A versenyenkénti nevezési díj maximumát az RVSZ adott Bajnokságra vonatkozó fejezete tartalmazza.

A Bajnokságok valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 20-15 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

A Bajnokságok valamennyi versenyére az RVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni. Az on-line nevezést feladó nevező köteles a nevezési díjat megfizetni a rendező részére. A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőnek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők utalhatják a nevezési díjat.

Amennyiben a nevezési díj a nevezési zárlat és a nevezési lista megjelenésének időpontja között kerül befizetésre, úgy a rendezőnek jogában áll a nevezési díjat 150%-ban megállapítani. Ha a nevezési díj a nevezési lista megjelenése után kerül kifizetésre, a rendező 200%-os díjat is kiszabhat.

A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről az RSB felé nyilatkozni, és ezt követően köteles, a rendezvény előtt legkésőbb 10 nappal a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított nevezési listát, valamint az átvételi időket, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni.

A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

Amennyiben egy versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, de nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvétel kezdetéig a rendezőt és a Rallye Titkárságot a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására. Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt – elfogadható indokokkal alátámasztva - az adminisztratív átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díjnak - nettó érték értendő (ÁFA 0 %) - megfelelő összegű büntetést köteles fizetni. (Az összeg az MNASZ-t illeti.) Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, nem indult, de magát ki nem mentő versenyzőt az RSB bünteti, a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licenctet a következő évre.

Ennek végrehajtása érdekében a versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik nem küldtek értesítést. Ennek a jegyzőkönyvnek az alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.

6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételre kell befizetni.

A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
- c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

6.9. BIZTOSÍTÁS

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő versenyfelelősség biztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a Biztosító Társaság között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

6.10. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

6.10.1. Rajtszámok

Az FIA szabályai szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel a Bajnokságok futamain, a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- A rajtszámok színek kódja a nemzeti futamokon eltérhet, a szín fajtájának megőrzésével.

6.10.2. Reklámok viselése a versenygépkocsikon

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon. A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. A rendezők részére erősen ajánlott a reklámpanel alkalmazása. Ezek helyét, és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. Ajánlott a reklámok itiner átvételen történő kiosztása.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.

Amennyiben a versenykiírás, ~~hivatalos tájékoztatók, végrehajtási utasítások~~ rendelkezik rőla, úgy a benevezett versenyautók első lökhárítóján 2db 40x7

~~cm-esun. „első szélvédőcsík” felülete~~ az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első szélvédőcsíkon-lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.

6.10.3. Szerviztábla

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében ARANY licenccel rendelkező versenyzőpáronként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú helvetica bold betűtípussal). Kötelező a belülről ragasztható kivitel. Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után. A tankoló zónákhoz közlekedő szervizautókra egy „Tankoló zóna” matricát kell biztosítani, mely matrica csak a tankoló zóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba behajtásra nem jogosít.

6.10.4. Segítő jármű tábla

A rendező kiadhat a versenyére érvényesítő jármű táblát. A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik. A segítő jármű táblával kapcsolatos jogosultságokat, szabályokat a versenykiírás tartalmazza. A segítő jármű szabálytalan használatát 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

6.11. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL, VERSENY KÖZBENI ÉS UTÁNI ELLENŐRZÉSEK

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás jóváhagyásra való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével. Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között 60 percet kell biztosítani. Amennyiben az átvételek egy helyen kerülnek lebonyolításra, úgy az átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.

Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a technikai átvételnél sportbírókat kell biztosítani. Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a Felügyelők. A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani, ennek hiányát az RSB bünteti.

A versenyautón történő jelölések és plombálások elvégzéséhez alkalmas helyszínt és megfelelő időt kell biztosítani, mely eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.

A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező.

A technikai átvételt követően a technikai ellenőrök az azonosítólapon igazolják a sikeres technikai átvételt és ezt követően az azonosítólapot a versenyautó jobb hátsó ablakán, keresztlül is jól látható helyen kell elhelyezni.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai ellenőrök kizárólag a versenyigazgatóval egyeztetettek alapján, a kijelölt és táblával jelzett (ld. **III.3.**

melléklet) helyen végezhetnek. A következő IE állomásról történő késés esetén, az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő részükre jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).

Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.

A verseny rendezője köteles a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani, melynek hiányát az RSB bünteti. A fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Versenyigazgató, a Felügyelő, a Technikai Felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője, a nevező képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

6.12. MENETLEVÉL

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, II. sz. függelék 6. pontjában közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni. A menetlevél, vagy menetlevél tömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.

6.13. A VERSENY RAJTJA

A Bajnokságok futamain a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

- | | |
|-------------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritású versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. mell.) |
| 3. csoport | összes további 2-1516 géposztályban induló versenyző |
| 4. csoport | összes további versenyző |

A versenyzők rajtszámrendjét a rendező állapítja meg. A rendező által megállapított rajtszámrendet egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki. Nemzetközi sorozatokban (FIA Bajnokság, Kupa) tartozó rendezvényeken a nemzetközi előírások betartása kötelező.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, mely legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján. Murva versenyek esetében kötelező a kettőpercenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

A második, vagy további szakaszokon az 2-156 géposztály versenyzői, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak. Jelen pontban meghatározott rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével lehet.

Amennyiben egy szekció gyorsasági rajt előtti IE-ről indulna, abban az esetben a rendező köteles minimum 10 perces technikai ellenőrző zónát kialakítani az IE előtt.

6.14. KÜLÖNPRÓBÁK

6.14.1. Gyorsasági szakasz (GY)

A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz STOP állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Ezt a táblát szekciónként új táblára kell cserélni. Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a STOP állomás megközelítése, a

rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, melyeket a versenykiírásban kell közölni.

Ezen előírásokat megsértő rendezőt pénzbüntetéssel sújthatja az RSB.

Az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai III. függelék 5.5.4.3 pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, és a kiírásban közölni kell.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.

A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell. A padkavédelem helyét a rendező a pályainspekció alkalmával köteles az RSB-vel egyeztetni.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre, azt:

- a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni
- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben)
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) aszfaltversenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon jelölni kell
- a lassítókat legalább 50 cm magasságú illetve padkavédelmi eszközöket teherautó gumikból, vagy pántolt, legalább három gumi magasságú személyautó gumikból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl.: élénk színű anyaggal burkolni). A lassítók illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.
- a verseny idején 150 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell azt jelezni (lásd 3. sz. melléklet)
- a lassítónál ténybírói kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további személyt, a megrongált lassítók helyreállítására
- padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek. Amennyiben egy területen egy ember több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két gumit felügyel) úgy ezt a Rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prologót, szuperspeciál szakaszt) látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000,- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 6 db, a többi versenyzőpárosnak 4 db belépőt biztosítani a versenyzők partnerei részére.

6.14.2. Kör- és kör jellegű gyorsasági (KGY)

Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal, a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni. Laza talajú KGY rendezése nem ajánlott.

6.14.3. Prológ és szuperspeciál szakasz (SZS)

A rendező tervezhet a versenyen, legfeljebb szakaszonként egy helyszínen, egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya). Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.

Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.

A környezetszociális is tekinthető bizonyos esetekben szuperspeciál szakasznak.

A szuperspeciál és/vagy prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik, és ekkor gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást az adott verseny versenykiírásában kell közzétenni.

6.15. SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállítását követően késelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 45. percig a versenyigazgatótól erről írásban köteles értesíteni.

Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál, kijavított, versenykész állapotban, melyet a Technikai Bizottság ellenőriz.

A versenyző köteles a Technikai Felügyelővel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

A Szuper Rallyében résztvevő versenyzők a második, vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak

Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden kihagyott (nem teljesített) gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb idő +5 perc, azonban, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje +10 perc. Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe (parc fermébe) a saját beállási ideje + a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy a büntetése +10 perc. . A késési limit miatt kizárt versenyző, aki részt vesz a szuper rallye-ban a tényleges késési idejét kapja.

A szuper rallye-ban résztvevők, amennyiben pontszerző helyen fejezik be a versenyt, mind abszolút, mind csoport és géposztály értékelésben a helyezéért járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban megkapják.

6.16. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol mindennemű javítás vagy külső segítség igénybevétele csak a jelen szabályok vagy a versenykiírás által kifejezetten engedélyezett esetekben lehetséges, és ahova kizárólag arra felhatalmazott hivatalos személyek léphetnek be.

A verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani parc fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető. Ezen előírást megszegő rendezőt az RSB megfigyelő jelentése alapján az RSB 150.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezekben a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben.

A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

6.17. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

A szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.

Amennyiben a szakasz utolsó szervizparkja után szuperspeciál kerül megrendezésre, a nevező megbízottja az éjszakai gyűjtő behajtáskor tartalék indító akkumulátort adhat át az éjszakai gyűjtő be állomás területén a versenyzőnek. Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

Ezekben a területeken indokolt esetben a rendező, előírhatja az olaj- és üzemanyag álló lepel használatát.

6.18. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautóként (1 db szervizautó) egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizautót állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük.

[A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum bruttó 1.500.- Ft/nm áron \(versenykiírásban foglaltak szerint\).](#)

A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg két irányú közlekedésre alkalmasak.

Az RSB engedélyével, az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicserét a szervizparkban megtiltani.

Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyet biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.

Az itiner átvételekor a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárművek rendszámát, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel a versenyautók rajtszámát is. (4. sz. melléklet)

Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rallye szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzátartozó szervizjármű nem állhat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 50.000.- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelők maximum 10.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják.

Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150.000.- Ft-nál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi

versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani a versenyzők szerelői részére.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Az állapot megőrzése érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajállóműanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők büntetik. Ezen szabály megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége a nevezőt terheli.

Amennyiben az adott verseny szervizparkjában, egy a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumi árusítás, gumi szerelés...stb.) úgy az érintett nevezőt a Felügyelő Testület maximum 150.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyautókon, a versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.19. TANKOLÓ ZÓNA

A tankoló zónát úgy kell elhelyezni, hogy az utoljára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen.

"Napindító szervizpark" után kötelező a tankoló zóna kialakítása.

A tankoló zónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon versenyautóként 2 fő segítő személyzet léphet be.

Üzemanyag utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett. Ezen szabály alól az RSB adhat felmentést.

6.20. VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- **Abszolút értékelés** (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől)
 - 1-3. **helyezett** páros mindkét tagjának
- **ORB abszolút értékelés (2-11-16 géposztály)** 1-5. **helyezett** páros mindkét tagjának
- **S csoport értékelés (12-14 géposztály)** — 1. **helyezett** páros mindkét tagjának
- **P3 csoport értékelés (17-15-19 géposztály)** 1-3. **helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztály értékelés** 1-3. **helyezett** páros mindkét tagjának
- **Kupák értékelése** a **Kupák kiírása szerint**

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint négy, úgy csak az első helyezettnek adható tiszteletdíj.

Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani, tilos. Ezen előírás megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújthatja.

A versenyek tiszteletdíjai ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.

Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat 72 órán belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.

6.21. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai I. feje. 56. pontjától eltérően is szervezheti, de helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

6.22. BAJNOKSÁGOK ÉVES ÉRTÉKELÉSE

A Bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

7 vagy több értékelhető futam esetén az éves értékelésben a 6 legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.

Nem minoszolható az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.

Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni.

Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.

Amennyiben valamely murva futam gyorsasági szakaszainak a távja – az RSB előzetes engedélyével - legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra érvényes maximális távot, úgy a futamot 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni.

Amennyiben egy futam szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.

Amennyiben valamely Bajnokság lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ [Intéző-BizottságSporttanácsa](#) az adott Bajnokságot utólag törli, és nem hirdeti eredményt. Ilyenkor a MNASZ [Intéző-BizottságSporttanácsa](#) dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

6.23. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságokban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Bajnoki pontot kizárólag az ~~CEZ-országok-ASN-je~~MNASZ által kiállított licenccel rendelkező versenyző kaphat.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50 %-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.

Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút, csoport vagy kupa értékelésben nincs legalább 5, géposztály értékelésben legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

6.24. VERSENYEK DOKUMENTUMAI

A rendező köteles a verseny hivatalos dokumentumainak másolatát (végrehajtási utasítások, rendezői tájékoztatók, Felügyelői jegyzőkönyvek és határozatok, Versenyigazgatói jelentések és tájékoztatók, gépátvételi jegyzőkönyvek, verseny közbeni és a verseny végén kiadott eredménylisták, stb.) a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára eljuttatni. A verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétenni. Ennek elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel sújthatja.

6.25. ÜZEMANYAGOK

Az Országos Rallye Bajnokságok valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

~~Az S11-es géposztályban WRC-vel induló párosok nem használhatnak E85 típusú üzemanyagot.~~

A Historic Rallye Bajnokságban az E85 (bioethanol) ill. az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos!

Az RSB előírhatja egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően.

Az RSB előírhatja a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút...stb.) a versenyzőknek. Ezt legkésőbb az adott verseny kírásában kell szerepeltetni.

III. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség ~~2013~~**2014.** évre kiírja Magyarország Országos Rallye Bajnokságát (továbbiakban: ORB), valamint Magyarország Országos Murva Rallye Bajnokságát (OMRB), mely a Közép-Európai Zóna Tréfea (továbbiakban CEZ) országok licenceivel rendelkező versenyzők számára nyílt, és annak ezek keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot
- ~~S csoport Bajnokságot~~
- ~~Murva Rallye Kupát~~
- MNASZ 2WD Kupa
- MNASZ 2WD H Kupát
- ORB Lada Kupát

Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**Magyarország Országos Rallye Bajnoka**” címet, az OMRB egyéni Murva Rallye Kupa értékelésében első helyen végzett versenyzőpáros a „**Magyarország Országos Murva Rallye Kupa győztese Bajnoka**” címet. Az MNASZ 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa az „**MNASZ 2WD Kupa Győztese**” címet, az MNASZ 2WD H kupa első helyezett versenyzőpárosa az „**MNASZ 2WD H Kupa Győztese**” címet, az ORB Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa az „**ORB Lada Kupa Győztese**” címet.

A ~~11-es és a 15-ös~~ géposztályok az ORB-ben Bajnokságban és az OMRB-ben MRK-ban csak akkor értékelhetőek ha legalább három bajnoki futamon volt három szabályosan elrajtolt versenyző.

2. AZ ORB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az ORB versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik ~~2013~~**2014.** évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti az ORB versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével.

~~Nevezési joga van továbbá bármely CEZ ország ASN-je által 2013-ra kiállított rallye szakágra érvényes licenccel rendelkező nevezőknek/versenyzőknek.~~

3. AZ ORB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az ORB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető vagy navigátor versenyző minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **A** és „**Arany**” jelű (továbbiakban: licenccel), rendelkező versenyző. Továbbá nevezhető mint navigátor versenyző, minden az MNASZ által kiállított - a rallye szakágra érvényes - **N** vagy **H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

~~Nevezhető továbbá bármely CEZ ország ASN-je által 2013-ra kiállított rallye szakágra érvényes licenccel rendelkező versenyző.~~

4. AZ ORB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az ORB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes,

a vezető versenyző ASN-je által kiállított, vagy MNASZ gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

Az ORB versenyein elfogadott géposztály besorolást az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai [2013](#) I. fej. 4 pontja tartalmazza, mely kiegészül az **S-és P** csoport előírásainak megfelelő nemzeti gépkocsikkal, az alábbi géposztály besorolás szerint. Az 2-10 géposztályban induló járműveknek érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.

<u>Osztályok</u>	<u>Csoportok</u>
<u>2</u>	<i>S2000-Rallye: 1.6 T motor 30mm-es szűkítővel</i> <i>S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor</i> <i>R4 csoport</i> <i>R5 csoport</i>
<u>3</u>	<i>N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (jelenlegi N4)</i>
<u>4</u>	<i>RGT autók</i>
<u>5</u>	<i>A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm</i> <i>Super 1600</i> <i>R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)</i> <i>R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm)</i> <i>R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül)</i> <i>R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)</i>
<u>6</u>	<i>A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm</i> <i>R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)</i> <i>Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm</i>
<u>7</u>	<i>A csoportos autó legfeljebb 1400ccm</i> <i>Kit-car legfeljebb 1400ccm</i>
<u>8</u>	<i>N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm</i>
<u>9</u>	<i>N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm</i> <i>R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)</i>
<u>10</u>	<i>N csoportos autó legfeljebb 1400ccm</i> <i>RIA (legfeljebb 1400ccm)</i>

Az 5-ös géposztályba nem nevezhetőek a homolog lap VK (Kit-Car) kiterjesztésen szereplő alkatrészekkel szerelt versenyautók.

Az érvényes FIA homologizációval rendelkező diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli) lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

S csoport (Nemzeti gépkocsik)

P1S11 géposztálycsoport:

Lejárt homolog gépocsik **hengerűrtartalom korlátozás nélkül**, melyek megfelelnek homologizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.

Valamint részt vehetnek homolog és lejárt homolog WRC-k (2000 ccm-is) amennyiben rendelkeznek FIA Technical Passporttal, megfelelnek homologizációs lapjuknak, valamint a mindenkori biztonsági előírásoknak.

Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó **minimális tömeg, kerékszélesség és turbószűkítőre vonatkozó** előírásokat be kell tartani. **WR homologlap kiterjesztést használó autók nem indulhatnak.**

A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

11. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

12. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

13. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P2S12 géposztálycsoport:

Minden korábban homologizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és a P2 csoportra engedélyezett minden olyan átalakítás ok megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival

Továbbá:

- Kettő vagy négy kerék meghajtású
 - Korrigált hengerűrtartalom 2500–4000 ccm közé esik
 - Minimális tömeg, maximális kerékszélesség és a turbósútkító az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
 - Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők;
 - Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.
- WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos.

- A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

- 14. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

- 15. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

- 16. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P3S13 géposztálycsoport (nemzeti gépkocsik)

Minden korábban homologizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival;

Továbbá:

- Két kerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2500 ccm.
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők;
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.

S14 géposztály:

Minden korábban homologizált gépkocsi, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival;

Továbbá:

- Két kerék meghajtású
- Korrigált hengerűrtartalom legfeljebb 1600 ccm
- Minimális tömeg és maximális kerékszélesség az FIA J függelék 255. fejezete szerinti
- Azon homológ lapok melynél a gyártó azonos, összevonhatóak, illetve az alkatrészek összeépíthetők;
- Azon homológizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.

P csoport (Nemzeti gépkocsik)

P15-géposztály:

Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő gépkocsik, a mennyiben megfelelnek a P3 csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

Homológ és lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrészsel felszerelt versenyautók csak és kizárólag ebben a csoportban versenyezhetnek.

A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

17. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

18. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

19. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

5. AZ ORB VERSENYEK JELLEMZŐI

Az ORB versenyek időtartamát javasolt 3 napra tervezni, melybe beleértendők a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnapal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.

Az ORB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény min. 120 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB aszfaltos versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km** értékek közé kell tervezni.

Az ORB vegyes burkolatú versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km** értékek közé kell tervezni.

Az ORB murvás versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km** értékek közé kell tervezni.

Az OMRB versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 80-100 km értékek közé kell tervezni.

A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.

Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

Az ORB versenyenkénti nevezési díj maximuma 20132014. évben:

- 4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 180.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,
- 2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 100.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,

Az OMRB versenyenkénti nevezési díj maximuma 2014. évben:

- 4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 130.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza,
- 2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 70.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza.

A GPS nyomkövető rendszer használata kötelező, a szolgáltatás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen kell befizetni.

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10 %-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

A II. fejezet 6.13 pontja szerint.

8. AZ ORB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek bajnoki értékelését a 2-14 géposztály indulóit figyelembe véve, abszolút értékelés szerint, minden géposztályt figyelembe véve géposztályonként, MNASZ 2WD Kupa, MNASZ 2WD H Kupa, ORB Lada Kupa szerint, valamint murva-OMRB verseny esetén Murva-Rallye KupaOMRB szabályai szerint kell elvégezni. Az értékelést a 12-14 géposztály indulóit figyelembe véve, S csoport és a 15-ös géposztály indulóit figyelembe véve, A P3 csoport értékelését külön szerint is el kell végezni.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összárdővel rendelkező versenyző, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

9. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes végeredményt mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó Parc Fermébe állása között legalább 60 percnak kell eltelnie.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút (2-14 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- S csoport értékelés, abszolút (12-14 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- P3 csoport értékelés -(17-195 géposztály) sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével)
- géposztály értékelés
- Murva-Rallye KupaOMRB értékelés (murvaOMRB versenyútam esetén)
- MNASZ 2WD Kupa értékelés
- MNASZ 2WD H Kupa értékelés
- ORB Lada Kupa értékelés

10. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Lásd II. fejezet 6.20. pont

11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az ORB 2-146 géposztályban induló versenyzőinek figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

További abszolút bónusz bajnoki pontot kap az az öt 2-146 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 2-146 géposztály 12 indulóit figyelembe véve, az öt legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	5 pont
2.időeredmény	4 pont
3.időeredmény	3 pont
4.időeredmény	2 pont
5.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 4,5-4,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 3 pontot)

12. P3S CSOPORT ÉRTÉKELÉS

Az S-csoport sorrendjének megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben ötnél kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz

A bajnokság versenyein az S csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

További S-csoportbónusz bajnoki pontot kap az a három 127-149 géposztályban nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 127-149 géposztály indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3 helyezett pedig 1 pontot)

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az S csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

13. P CSOPORT ÉRTÉKELÉS

Az P csoport sorrendjének megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben ötnélkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz

A bajnokság versenyein az P csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

További P csoportbónusz bajnoki pontot kap az a három 15-ös géposztályba nevezett versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az 15-ös géposztály indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2. időeredmény	2 pont
3. időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az P csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

14.13. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (2-10, ~~12-14.~~), a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelní, **11-18 csoportok indulóit csak az adott csoport géposztályaiban, és 15-ös géposztály indulóit nem** lehet felsorolni.

Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz, kivétel a 11-~~18-as~~ és a 15-ös géposztály ahol, ha az indulók száma nem éri el a hármat, akkor csak a helyezéserő járó pontok 50%-a adható

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

További géposztálybónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül

teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

~~15.~~14. AZ ORB ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **S csoport** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **P3 csoport** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél ~~(kivéve 15-ös)~~ az **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- **Murva Rallye Kupa** **a kupa kiírása szerint**
- **MNASZ 2WD Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **MNASZ 2WD H Kupa** **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- **ORB Lada Kupa** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja

14.15. MURVA RALLYE **KUPA-BAJNOKSÁG** KIÍRÁSA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség ~~2013~~2014. évre kiírja az **Országos** Murva Rallye Kupát **Bajnokságot** az ORB murva (vegyes talajminőségű versenyek a kupasorozatnak nem részei) versenyek keretében, amennyiben legalább két verseny megrendezésre kerül. A Murva Rallye Kupa (továbbiakban: MRK), az ORB szabályai szerint bonyolódik, az alábbi eltérésekkel:

16.1. Az **MRKOMRB** futamai

~~Megegyezik az ORB murva talajú futamaival~~ A versenynaptárban OMRB megjelöléssel szereplő futamok.

16.2. Az MRK futamonkénti értékelése

~~Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, 12-14 géposztályok figyelembe vételével S csoport értékelés, 15-ös géposztály figyelembe vételével P csoport értékelés, valamint 2-11 géposztályok figyelembe vételével abszolút értékelés szerint kell elvégezni.~~

16.3. Futamonkénti díjazás

~~A kupa versenyenként nem kerül külön díjazásra.~~

16.4. Az MRK éves értékelése

~~Az ORB összes murva futama értékelésre kerül.~~

~~Az MRK értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.~~

16.5. Az MRK éves díjazása

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **S csoport** értékelés szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja
- az **P csoport** értékelés szerinti **1. helyezett** páros mindkét tagja
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagja,

(kivétel a 15-ös géposztály)

17.16. MNASZ 2WD ÉS 2WD H KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ 2WD Kupá”-t és az „MNASZ 2WD H Kupá”-t [mind az ORB](#), [mind az OMRB](#) keretében az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik kétkerék hajtású gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon. (2-195 géposztályban közösen)

A 2WD H Kupában pedig a „H” kapcsolású váltóval felszerelt gépjárművek kerülnek csak értékelésre.

17.3. Kupák futamai

Megegyezik az ORB, [illetve az OMRB](#) futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat. Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. Kupák éves értékelése

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összetája a leghosszabb volt.

Az MNASZ 2WD és 2WD H Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.7. Kupák éves díjazása

Mind a 2WD, mind a 2WD H Kupa esetében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

18.17. ORB ÉS OMRB LADA KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „ORB Lada Kupá”-t [mind az ORB](#), [mind az OMRB](#) Országos Rallye Bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

18.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

18.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (2-164 géposztályban közösen).

18.3. Kupa futamai

Megegyezik az ORB és OMRB ~~Brszágos Rallye Bajnokság~~ futamaival.

18.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését ~~(A-N-S-csoport)~~ géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat, amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.

18.5. Futamonkénti díjazás

Az ORB és OMRB LADA Kupa résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

18.6. Kupa éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Az ORB és OMRB LADA Kupa értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

18.7. Kupa éves díjazása

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül

18.8. Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás esetén, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupában az egységes gumihasztnalatot.

IV. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség ~~2013~~2014. évre kiírja Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságát (továbbiakban: Rallye2) és annak keretében:

- Az abszolút, csoport és géposztály Bajnokságot
- R2 Lada Kupát 1600 ccm-ig
- R2 Lada Kupát 1600 ccm felett
- R2 BMW Kupát 2900 ccm-ig
- R2 BMW Kupát 2900 ccm felett

Az Rallye2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „**Magyarország Országos Rallye2 Bajnoka**” címet, az R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „**R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig Győztese**” címet, az R2 Lada Kupa 1600 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „**R2 Lada Kupa 1600 ccm felett Győztese**” címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „**R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig Győztese**” címet, az R2 BMW Kupa 2900 ccm felett első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „**R2 BMW Kupa 2900 ccm felett Győztese**” címet .

2. A RALLYE2 RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van a Rallye2 versenyére azoknak az MNASZ Tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak továbbiakban: nevezőknek), akik ~~2013~~2014. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Rallye2 versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével.

3. A RALLYE2 VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Rallye2 versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető versenyző vagy navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B, B3** ill. **N** jelű licenccel rendelkező versenyző, valamint mint navigátor, minden - a rallye szakágra érvényes – **B3, B, N, A, Arany, H** jelű licenccel rendelkező versenyző. A B és N jelű, rallye szakágra érvényes licenc nem jogosít az F/3 géposztályban vezető versenyzőként való indulásra. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

Nevezhet mint vezető versenyző minden Arany, ill. A licenccel rendelkező versenyző is, de ezek a versenyzők külön csoportban (M csoport) indulnak, és külön kerülnek értékelésre.

A versenyekre nevezhetnek, mint vezető versenyző vagy mint navigátor a rallye szakágra érvényes, adott versenyre kiadott napi licenccel rendelkező versenyzők is. Napi licences versenyzők a bajnokság értékelésében nem számítanak bele, bajnoki pontot nem szerezhetnek.

4. A RALLYE2 VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Rallye2 versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RVSZ és az MNASZ Technikai Bizottság által ~~2013~~2014. évre kiadott előírásoknak, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá érvényes, az MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van.

A Rallye2 egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm

- 2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
- 6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- 7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező (11-12. géposztályba tartozó) versenyautók is nevezhetők A vagy N csoportba, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes gépkönyvük, vagy FIA Technical Passportjuk van. A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

A Rallye2 versenyein az A, N, P1 és P2 és N-csoportban kizárólag ahomológ lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

P1 csoport:

Lejárt homológ gépkocsik hengerűrtartalom korlátozás nélkül, melyek megfelelnek homologizációs lapjuknak, a lejáratkor csoportjukra érvényes előírásoknak, valamint a mindenkor biztonsági előírásoknak.

Ezen autóknak az A csoportra vonatkozó előírásokat be kell tartani. WR homológlap kiterjesztést használó autók nem indulhatnak.

A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

- 11. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 12. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 13. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P2 csoport:

Minden korábban homologizált gépkocsi típus, amely nem sorolható be az Rallye2 egyéb géposztályaiba, és a P2 csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA J függelék 252., 253. és 255. fejezeteinek előírásaival

Továbbá:

- Kettő vagy négy kerék meghajtású
- Azon homologizációs lapokat, melyekből alkatrészt használnak, a gépátvételen be kell tudni mutatni.
- WR kiterjesztéseken szereplő alkatrészek használata tilos.

A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

- 14. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 15. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- 16. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

P3 csoport (nemzeti gépkocsik)

Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező, a közúti közlekedés szabályainak megfelelő gépkocsik amennyiben megfelelnek a P3 csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai

előírásoknak, valamint rendelkeznek a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel. Homológ és lejárt homológ WRC-k (2000ccm), valamint WR kiterjesztésen szereplő alkatrészsel felszerelt versenyautók csak és kizárólag ebben a csoportban versenyezhetnek.

A csoportban az alábbi géposztályok kerülnek értékelésre:

17. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

18. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

19. géposztály: nagyobb, mint 2000 ccm.

F csoport (szabad kategória a motor korigált lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
- 2. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 4000 ccm
- 3. géposztály: négykerék-hajtású és/vagy benzinüzemű, turbófeltöltővel szerelt autók

Az F csoportba és az F csoport megfelelő géposztályába nevezhetőek, versenyezhetnek, és bajnokságban is szerepelhetnek a A P3 csoportos autók **nak**, amennyiben meg kell felelniük a P csoportos versenyjárművekre vonatkozó technikai előírásoknak, valamint rendelkezniük kell a nemzeti homologizációs eljárás szerint elkészített homologizációs lappal, valamint érvényes P3 csoportra szóló MNASZ gépkönyvvel.

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti 1.-vagy-2. géposztályban indulnak, de meg kell felelniük a korigált hengerűrtartalom szerinti minimális tömeg és maximális kerékszélesség előírásainak.

M csoport (meghívásos ORB licenccel rendelkező versenyzők) lökettérfogat szerinti besorolás nélkül, azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB futamától külön kerül megrendezésre.

A Rallye2 Bajnokságban a V. sz. függelék szerinti gumiabroncsok használhatóak.

5. AZ RALLYE2 VERSENYEK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 20132014. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

A Rallye2 minden önálló futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön és min. 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Indokolt esetben az RSB eltérést engedélyezhet.

A Rallye2 aszfaltos versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 80 - 100 km** értékek közé kell tervezni.

A Rallye2 vegyes burkolatú versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 70 - 90 km** értékek közé kell tervezni.

A Rallye2 murvás versenyein a **gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km** értékek közé kell tervezni.

A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.

Minden Rallye versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya nem csökkenhet 25% alá.

6. NEVEZÉSI DÍJAK

A versenyenkénti nevezési díj maximuma 20132014. évben:

A-N-~~FP1-P2-P3~~ csoportban: 43.500,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza
M csoportban: _____ 60.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza

Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap jelen RVSZ valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.

7. RAJTSORREND

Az Rallye2 egyes versenyein a rajtszámokat 201-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport _____ **A-N csoport és a 14,15 géposztály versenyzői**
2. csoport _____ **F13,16,17,18,19 csoport géposztályok versenyzői**

Az F2. csoport első versenygépkocsija minimum 5 perc szünet után rajtol az A-N1. csoport utolsó versenygépkocsija után. Az M csoport indulási helyét a rendező határozza meg.

8. R2 SZUPER RALLYE

Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve ha csalárd eljárás vagy sportszerűtlen magatartás miatt kizárásra került. A versenybe való visszaállást, előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.

A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját, annak kijavított, versenykész állapotát, a szervizparkban a Technikai Bizottság ellenőrzi.

Visszaállítás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenykésznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak az alábbi géposztály szerinti sorrendben: F/3, F/2, F/4,19, 16, 18,15, 17,14, A/7, A/6, N/3, N/2, A/5, N/1

Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

9. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

A Rallye2 abszolút értékelésbe a következő géposztályok indulóit kell figyelembe venni:

- N1, N2, N3

- A5, A6, A7

- 14,15

- 16-os géposztályból a maximum 2.500 ccm korigált hengerűrtartalmú versenyautók

- 17,18-as géposztályból a Lada és BMW gyártmányú versenyautóval indulók

Az egyes versenyek bajnoki értékelését az N-A csoportban géposztályonként, csoportonként, ~~valamint géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés szerint is el~~ kell végezni.

Az F-P2-P3 csoportok értékelése esőportban és géposztályonként történik.

Az egyes versenyek bajnoki értékelését géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, (N-A-FP2, P3) R2 Lada Kupák és R2 BMW Kupák szerint is el kell végezni.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Jelen szabály mellékletét képezi egy eredménylista séma (lásd 1.sz. melléklet), melynek a rendező által kiadott végeredménynek meg kell felelnie.

10. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), **N-és A-csoport összevontanaz abszolút értékelésbe számító indulókat figyelembe véve**
- csoport értékelés N,A
- **F csoport értékelése (F abszolút is egyben)**
- M csoport értékelése
- géposztály értékelés, (N,A,**F-P2,P3** csoportokban)
- R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 Lada Kupa 1600 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig értékelése (a kupa kiírása szerint)
- R2 BMW Kupa 2900 ccm felett értékelése (a kupa kiírása szerint)

11. AZ RALLYE2 VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- **N-A abszolút Abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **F csoport** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
- **A-N-F-P2-P3 géposztályok** értékelésénél **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **M (meghívásos) csoport** **1. helyezett** páros mindkét tagjának

12. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett **A-N** abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

További abszolút bónusz bajnoki pontot kap az a három **A-N csoportba nevezett abszolútban értékelhető** versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, az **abszolútban értékelhető A-N csoport indulókat** figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény 3 pont

2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

13. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A csoport nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben őttnélkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz

A bajnokság versenyein az adott csoport első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat.

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

További csoport bónusz bajnoki pontot kap minden csoportban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját csoportjában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett csoportban legalább 5 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztottnak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

14. GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben a megrendezett futamokon csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető a géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármát, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban, a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

Amennyiben a fentiek alapján egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában. A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnálkevesebb szabályosan elrajtolt gépkocsit tartalmaz.

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a csoport séma szerint kell a bajnoki pontokat adni.

További géposztály bónusz bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, akik a versenyt értékelhetően fejezik be és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a versenyzők az alábbi táblázat szerint kapják pontjaikat:

Legjobb időeredmény	3 pont
---------------------	--------

2.időeredmény	2 pont
3.időeredmény	1 pont

Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.
Azonos idő esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztoznak. (pl. 1-2 azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak. A 3. helyezett pedig 1 pontot)

15. AZ RALLYE2 ÉVES DÍJAZÁSA

Serlegdjiban részesül:

- **N-A a**Abszolút értékelés szerinti **1-5. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **N, A, csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- ~~**F csoport** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,~~
- **Géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1600 ccm.ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 Lada Kupa 1600 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja,
- **R2 BMW Kupa 2900 ccm felett** értékelése szerinti **1-3. helyezett** párosok mindkét tagja.

16. MNASZ R2 LADA KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 Lada Kupát 1600 ccm.-ig” és az „MNASZ R2 Lada Kupát 1600 ccm felett” a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

16.1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein résztvételi joggal rendelkező versenyzőknek.

16.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Lada gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N-A-~~F~~P2 csoportban), és kizárólag Lada széria vagy homológ mechanikai alkatrészeket használnak (az „A” csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével).. Vítás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét.

A két kupa között a határ 1610 ccm.

16.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

16.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N-A-~~F~~P2 csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat, amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtol.

Az MNASZ R2 LADA Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

16.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 LADA Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

16.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összetávja a leghosszabb volt.

16.7. Kupa éves díjazása

R2 Lada Kupa 1600 ccm-ig:

1-3. helyezett páros mindkét tagja

R2 Lada Kupa 1600 ccm felett:

1-3. helyezett páros mindkét tagja

16.8. A Kupa kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumiabroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasználatot.

17. MNASZ R2 BMW KUPÁK KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az „MNASZ R2 BMW Kupát 2900 ccm.-ig” és az „MNASZ R2 BMW Kupát 2900 ccm felett” a Rallye2 Bajnokság keretein belül az alábbi feltételekkel:

17.1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden, a Rallye2 Bajnokság versenyein résztvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

17.2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik BMW gyártmányú gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon (N-A-**F-P2** csoportban), és kizárólag BMW széria vagy homolog mechanikai alkatrészeket használnak (az „A” csoportra vonatkozó engedmények figyelembevételével). Vitás esetben a versenyző köteles igazolni az alkatrész megfelelőségét.

A két kupa között a határ 2900 ccm.

17.3. A Kupák futamai

Megegyezik az Országos Rallye2 Bajnokság futamaival.

17.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését (N-A-**F-P2** csoport) géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a géposztály séma szerint kapja a bajnoki pontokat, amennyiben a versenyen legalább három versenyző szabályosan elrajtolt.

Az MNASZ R2 BMW Kupák értékelésekor a bonusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

17.5. Futamonkénti díjazás

Az MNASZ R2 BMW Kupák résztvevői futamonként nem kerülnek díjazásra.

17.6. A Kupák éves értékelése

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen minimum három páros szabályosan elrajtolt.

A Kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

17.7. Kupák éves díjazása

R2 BMW Kupa 2900 ccm-ig:

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

R2 BMW Kupa 2900 ccm felett:

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

17.8. A Kupák kiírásának megváltoztatása

Az RSB egy gumibroncsot forgalmazó céggel történt megállapodás alapján, a résztvevőkkel egyetértésben, előírhatja a Kupákban az egységes gumihasznaítatot.

V. AZ ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG KIÍRÁSA ÉS SZABÁLYAI

1. HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

Az MNASZ kiírja az FIA Historic Rallye Európa Bajnokság Standard Versenykiírásának valamint a **20132014.** évi FIA K függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően (ld. MNASZ honlap) az Országos Historic Rallye Bajnokságot – továbbiakban Bajnokság - és annak keretében

- a Korcsoport Abszolút Bajnokságot
- Replica Kupát

A Bajnokság éves értékelésében minden korcsoport abszolút első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a **“Korcsoport Historic Rallye Bajnok”** címet, a Replica Kupa abszolút első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a **„Replica Kupa Győztese”** címet.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van a Bajnokság versenyére azoknak az MNASZ tagoknak (sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. továbbiakban: nevezőknek), akik **20132014.** évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a rallye szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti a Bajnokság versenyeire az itt közölt szabályok figyelembevételével. A külföldi versenyzők, akik a fent említett követelményeknek nem felelnek meg, a verseny értékelésében szerepelnek, de bajnoki pontot nem kapnak.

3. NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Bajnokság versenyeire nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet, mint vezető versenyző minden - a rallye szakágra érvényes – **„A”, „Arany”** és **„H”** jelű érvényes versenyzői licenccel, továbbá mint navigátor versenyző, minden - a rallye szakágra érvényes – **„A”, „Arany”, „H”, „N”** jelű licenccel rendelkező versenyző. A gyorsasági szakaszokon a versenygépkocsit csak az első helyen nevezett versenyző vezetheti. Ezen szabály megsértése kizárást von maga után.

4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Bajnokság versenyeire azok a túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított Historic Gépkönyvvel és Historic Technikai Adatlappal vagy érvényes HTP-vel. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkezniük.

- A Bajnokság osztályaiban elfogadott járművek (kor)csoport és géposztály (kategória) besorolása:
 - 1. csoport** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
 - 2. csoport** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (G2, H1 periódus);
 - 3. csoport** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr.1-4 (H2, I periódus);
 - 4. csoport** 1982. január 1. – 1986. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A,N,B (J periódus)

B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rallye-kon betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, és bemutatókon / parádékon vehetnek részt, valamint HTP-jüket kiállításuk előtt a HMSC-nek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő gépkocsik:

Audi Sport Quattro S1	Homologizációs szám: B-264
Austin Rover MG Metro 6R4	Homologizációs szám: B-277
Citroën BX 4TC	Homologizációs szám: B-279
Ford RS 200	Homologizációs szám: B-280
Fuji Subaru XT 4WD Turbo	Homologizációs szám: B-275
Lancia Delta S4	Homologizációs szám: B-276
Peugeot 205 T16	Homologizációs szám: B-262

A többi B csoportos gépkocsi versenyeken való használata nincs korlátozva.

- Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok.

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

- Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni és ebben a géposztályban kell az autót nevezni illetve értékelni.
- Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Bajnokságban nem vehetnek részt. (FIA European Historic Sporting Rally Championship 2. pont)
- A gépjárműveknek érvényes műszaki vizsgával és forgalmi engedéllyel kell rendelkezniük.

5. NEVEZÉSI DÍJ

A Bajnokság ORB-vel együtt rendezett futamain a nevezési díj maximuma 90.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza, önálló Rallye2-es vagy OM versennyel együtt rendezett futam esetén a nevezési díj maximuma 45.000,- Ft, mely összeg az ÁFA-t tartalmazza.

6. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

Az FIA K Függelék [2013/2014](#) előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal.

6.1. Gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap kiállításához szükséges:

- A versenykész jármű
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

6.2. Bukócső:

Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező (nem WRC). A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

6.3. Első ülések:

Széria, vagy érvényes FIA homolog. (kivéve Replica Kupa)

6.4. Biztonsági öv:

FIA homolog. (kivéve Replica Kupa)

6.5. Bukósisak:

FIA homolog.

6.6. Ruházat:

FIA homolog overál, kesztyű, cipő maszk és alsóruházat használata kötelező.

6.7. Üzemanyagtank:

Amennyiben nem eredeti, akkor a „K” függelék szerinti üzemanyagtartály.

6.8. Keréktárcsa, gumiabroncs:

A keréktárcsa átmérőnél mindig az adott jármű korabeli homologizációs lapja az irányadó amennyiben az rendelkezik róla.

Rallye versenyek aszfalt gyorsasági szakaszain (és rallyek körpályán, vagy hegyi pályán megrendezett gyorsasági szakaszain) csak „E”- vagy „DOT”- jelzésű gumikat (kivéve a „Not for highway use”, vagy „For racing only” jelzéssel ellátott gumiabroncsokat) szabad használni, és ezeknek meg kell felelniük a periódus-specifikáció szerinti minimális magasság/szélesség viszonyoknak.

Murván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rallye szervezője máshogy nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

6.9. Első szélvédő:

A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

7. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A Bajnokság futamai az MNASZ versenynaptárában meghatározott ORB, Rallye2 és OM futamaival együtt kerülnek lebonyolításra.

- 7.1. Abban az esetben, ha a Bajnokság futama az ORB kétnapos versenyével (az önálló prologot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából két, egymástól független bajnoki fordulónak számít, kivéve, ha a két versenynap közül az egyik versenynapra kiírt gyorsasági szakaszok hossza nem haladja meg a gyorsasági szakaszok teljes hosszának a 40%-át, akkor a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít. Az első versenynapon a végleges eredménylista kifüggesztését követően az éjszakai gyűjtő a Bajnokság versenyzőinek részére feloldásra kerül. A második versenynapon a járműveket a kiírásban meghatározott határidőig – a második napi rajtengedély megvonásának terhével – az éjszakai gyűjtőbe be kell állítani. A második napi rajtsorrend megegyezik az első napi rajtsorrenddel. A bajnoki pontozás a napi eredmények alapján külön-külön történik. Díjkiosztó csak a második nap végén van. Ezekre a versenyekre leadott nevezés a két versenynapra érvényes, csak az egyik napra külön nevezni nem lehet. A két versenynap között gépátvételi lehetőség nincs. A második versenynap előtti éjszakai gyűjtőben a technikai ellenőrök a versenyautókat ellenőrzik, és azokat a

versenyautókat, amelyeket nem találnak alkalmasnak a versenyzésre jelentik a felügyelőknek.

Azon versenyzők, akik olyan kétnapos versenyen, amely a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít, az első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint:– Visszaállítás (az utolsó napon nem alkalmazható).

Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap, gyorsasági-szakasz vagy körverseny során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe. Ilyenkor a korcsoportjában, az illető napban elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni. Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni. A versenyző a következő napon elindulhat, ha a (kihagyott) napra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percen belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő nap (esemény) rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden (ilyen) esetben a sportfelügyelők hoznak döntést, akik elrendelhetik az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.

A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján, és az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számíton, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.

- Az ismételten a versenyre bocsátott (a versenybe visszaállt) autók rajtsorrendjének megállapítása a Versenyigazgató hatáskörébe tartozik.

A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.

- 7.2. A Bajnokság gépkocsijait a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic szervizautók naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautóként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.
- 7.3. Üzemanyag utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyag-töltő állomások használata engedélyezett és nem minősül útvonal-elhagyásnak.

8. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Az FIA Nemzetközi Sportkódex 205-208 pontja szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

- A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.
- A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.
- A versenyautó orrán (motorháztető) nem kell rajtszámot elhelyezni.
- A rajtszámpanel a Historic bajnokság futamain, a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A rajtszámpanel a Historic Bajnokság futamain, a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszám csík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- A versenyzők nevét és nemzetiségi zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es

felületen min. 4cm magas betűket használva. Klub (egyesület) jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.

A versenyautó első szélvédőjének felső részén elhelyezett reklámra a II.6.10.2 pont előírásai vonatkoznak.

- A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet a Historic Munkabizottság állapít meg és tart nyilván.

A versenyek rajtszrendjét a rendező határozza meg. A rendező által meghatározott rajtszrendet egyeztetni kell az RSB Historic Munkabizottságának vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

9. VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembe vétele nélkül, korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A futamokon a helyezéseket a versenyeken teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett, a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

Holtverseny esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén az FIA Regionális Rallye Bajnokságok szabályai I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

10. FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁS

Serlegdíjban részesül:

- a korcsoport abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett páros mindkét tagja,
- a géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.
- a géposztály értékelés szerinti 1.,2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

A felsorolt díjakon kívül a rendező további díjakat is kiadhat, de ezeket legkésőbb a gépátvitel befejezéséig meg kell nevezni

11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

A Bajnokság éves értékelése korcsoportonként történik az egyes versenyek során a vezető versenyző által a 11.1 pontban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján. Az a korcsoportbajnok, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.

Kilenc vagy több bajnoki futam esetén a legjobb hét eredményt kell figyelembe venni, 7 vagy 8 értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredményt kiejthető. Kevesebb, mint 7 értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni. (A kétnapos rendezvény mindkét napja külön versenynek számít. Lásd 8.1.)

Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltiltása miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen csalárd eljárás miatt kizárásra került.

Amennyiben az év során nincs legalább három értékelhető verseny, a Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoportértékelésre egyaránt értendő.

11.1 Azéves értékelés az FIA Historic Európa bajnoksággal megegyezően történik, az alábbiak szerint:

Korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok az 1., 2., 3. és 4. korcsoportban

1. helyezett 10 pont	5. helyezett 4 pont
2. helyezett 8 pont	6. helyezett 3 pont
3. helyezett 6 pont	7. helyezett 2 pont
4. helyezett 5 pont	8. helyezett 1 pont

Géposztályonkénti pontozás, az indulók számától függetlenül

1. helyezett 3 pont
2. helyezett 2 pont
3. helyezett 1 pont

További adandó pontok

1., 2., 3. és 4. csoport

- 1 pont minden indulónak
- 1 pont minden célbaérkezőnek

1. csoport

- 1 pont az F periódusba tartozó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)
- 2 pont az E periódusba tartozó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)
- 3 pont a D periódusba tartozó minden indulónak („K” függelék 3.2. pontja szerint)

Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a kettőt, az osztályban indulókat a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni. Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Amennyiben egy korcsoportban az indulók száma nem éri el a hármát, az indulókat - a hengerűrtartalom figyelembevételével - a sorrendben következő korcsoportban kell értékelni, de ha erre nincs lehetőség, akkor az ebben a korcsoportban az indulók számától függetlenül az elért helyezések megfelelő pontot kapja az induló. Amennyiben egy versenyzőpárost másik korcsoportba sorolnak, úgy az ebben a korcsoportban szerzett bajnoki pontot kapja az eredeti korcsoportjában és a hengerűrtartalom szerinti géposztályában.

Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd 7.1 pont) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok összetávja:

- 120 km alatti, a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni
- 120 és 170 km közötti, a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni
- 170 km feletti, akkor a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval, kell figyelembe venni

12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokságban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

Korcsoponton belüli pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a régebben homologizált jármű, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint
- másodsorban a korcsoponton belül kisebb géposztályba sorolt jármű dönt.
- További holtverseny esetén a II. fejezet 6.23 pontjában foglaltak érvényesek.

13. ÉVES DÍJAZÁS

A korcsoportértékelés (korcsoport abszolút) szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serlegdíjban részesül.

14. REPLICÁ KUPA

A célja a kupának, hogy olyan autók is indulhassanak, melyek az eredeti Historic jármű alapján, annak homologizációja szerint (vagy az eredetinek megfelelő kinézettel, megjelenéssel rendelkeznek), de nem eredeti alkatrészek felhasználásával épültek. Az ilyen jármű építésénél az MNASZ nemzeti "P" csoportra vonatkozó alapelveket is be kell tartani, és az ilyen jármű "P" csoportos Egyedi Nemzeti Homologizációt kap.

A Historic bajnokságban a Replica Kupa résztvevőinek 2013. május 1-től december 31-ig a R2-ben előírt minimum biztonsági követelményeknek kell megfelelni (lásd 5.sz melléklet, 8 és 11. pont).

Az MNASZ kiírja az MNASZ Replica Kupát az Országos Historic Rallye Bajnokság keretében az alábbi feltételekkel:

14.1. Résztvevők

Részvételi joga van minden, az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek

14.2. Elfogadott járművek

Az RVSZ „P” csoportjába sorolt gépkocsik, hengersizám és hengerűrtartalom megkötés nélkül azzal a megkötéssel, hogy csak az **49901986**.12.31-ig homologizált gépkocsik karosszériája használható fel. Homologizációs lappal nem rendelkező gépkocsik karosszériája esetén, az alaplódokumentum a gépkocsi javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust **49901986**. december 31. előtt gyártották. Versenygumiabroncs használata megengedett.

A Replica Kupa osztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

- R1. Géposztály 1600 cm3-ig
- R2. Géposztály 1600cm3 felett – 2000 cm3-ig
- R3. Géposztály 2000 cm3 felett

14.3. Kupa futamai

Megegyezik az Országos Historic Rallye Bajnokság futamaival.

14.4. Értékelés

Az egyes versenyek értékelését elkülönítve az Országos Historic Rallye Bajnokság értékelésétől géposztály értékelés nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A kupa versenyein az abszolút első nyolc helyezett versenyző az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett 10 pont

5. helyezett 4 pont

2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

A kupa versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

14.5. Futamonkénti díjazás

Az abszolút első három helyezett serlegdíjazásban részesül.

A géposztály értékelés szerinti 1. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább kettő szabályosan elrajtolt páros volt.

A géposztály értékelés szerinti 1. és 2. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább három szabályosan elrajtolt páros volt.

A géposztály értékelés szerinti 1., 2. és 3. helyezett páros mindkét tagja azokban a géposztályokban, ahol legalább négy szabályosan elrajtolt páros volt.

14.6. A Kupa éves értékelése

A Kupa éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút és géposztály pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

14.7. Kupa éves díjazása

Serlegdíjazásban részesül:

Az abszolút 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.

A géposztály 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja.

Éves különdíj: a legszebb és legjobb építésű korjellegű autó külön díjával, melyet az MNASZ ATB és az MNASZ Historic Munkacsoport ítél oda az éves díjkiosztón.

Rövidítések:

HTP = Historic Technical Passport (Nemzetközi Historic Gépkönyv)

HMSC= Historic Motor Sport Commission (FIA Historic Motor Sport Bizottság)

1. sz. melléklet: Versenyeredmények rendszere

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Aláíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
3.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése	Feltételes Opcionális a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a felügyelő testület jóváhagyása után	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
5.	Gyorsasági szakasz időeredmények	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
6.	Göngyöltett eredmények	Abszolút göngyöltett eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
7.	Göngyöltett abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöltett eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
8.	Nem hivatalos részeredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időkkel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
9.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések, stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó PF-be állása után 60 perccel	Versenyigazgató
10.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óváskoban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelők
11.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltünteteti az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Versenyigazgató

Az listában felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ titkárságon átvethető.

2. sz. Melléklet: Nemzeti prioritás

A 2014. évi versenyévadra a nemzeti prioritás azokat az „A” ill. „ARANY” licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- 20132014 évben az ORB abszolút 1-5. hely valamelyikét szerezték meg.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „ARANY” licenctel ill. nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki. A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az ARANY licenc kiváltására:

1. A tárgyévben az ORB valamely futamán az abszolút 1-3. helyezést megszerzése.
2. A tárgyévben:
 - valamely VB futamon abszolút 1-8. helyezést –melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.
 - valamely ERC futamon abszolút 1-5. helyezést –melyet a versenyző hivatalos eredménylistával is igazolt – megszerzése.
3. Mindazon versenyzők, akik részére az RSB méltányosságból megítéli.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

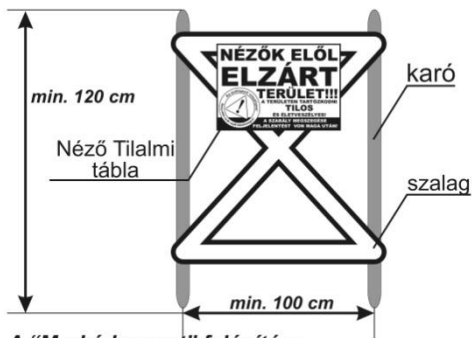
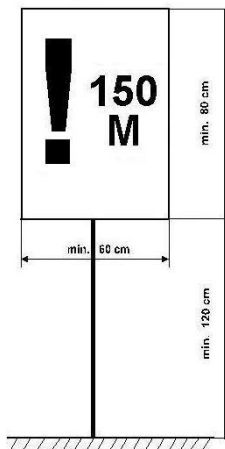
20132014 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással ill. Arany licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

<u>Bessenyei Zoltán</u>	<u>prioritás arany licenc</u>
Botka Dávid	prioritás -arany licenc
Bútor Róbert	prioritás arany licenc
Herczig Norbert	prioritás arany licenc
Kazár Miklós	prioritás arany licenc
<u>Maties MihályTurán Frigyes</u>	prioritás -arany licenc

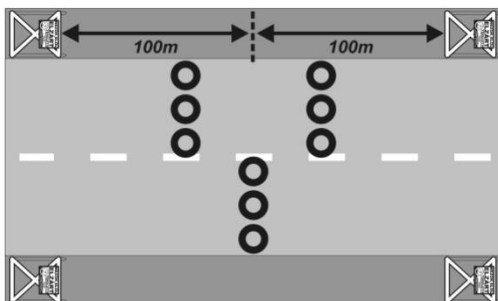
A prioritásos versenyzők listáját az RSB Közleményekben frissíti.

3. SZ. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 150 méterre kell elhelyezni. (csak egy darab előjelző kell)



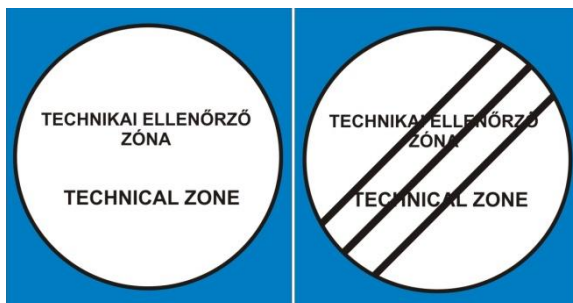
A "Markó kereszt" felépítése



A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése

Mesterséges lassítóknál ajánlott a „Markó kereszt” használata.

Technikai ellenőrzési zóna tábla



4. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE:.....**20132014**.....

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:
2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

(Csak ORB futamon)

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BÉIRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

20132014.....

1. versenyző

2. Versenyző

5. SZ. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

1. Üzemanyag mintavető (ORB)

A versenyautókat fel kell szerelni FIA szabványos üzemanyag mintavételi csatlakozóval. A csatlakozót az üzemanyagrendszer nyomóágába kell beszerelni, T csatlakozó segítségével. A csatlakozó lehetőleg „apa” oldali legyen. „A” csoportban az AC működtetéséhez külön kapcsolót ajánlott felszerelni a csatlakozó közelében.

2 típusú csatlakozó használható:

- JANSEN katalógusban a E240096-0, E240096-2, E240096-3 cikkszámokon szerepel
- Staubli SPT08.7655/L/JV és SPT08.7655/L/BM/JV

2. Rögzítések utas és csomagtérben

A kerékkulcs, szerszámok, emelő, tartalék alkatrészek, stb. rögzítésének fémből kell készülnie.

3. Utángyártott alkatrészek

Engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrésszel formában és méretben megegyező, annál nem könnyebb, utángyártott kivitelű alkatrésszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivételre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemanyagszűrő beszerelése.

4. N csoport generátor gerjesztő tekercs

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercsnek bekapcsolt gyújtásnál feszültség alatt kell lennie.

5. Kiegészítés a Lada A-5381-es számú homológaphoz (Lada 21074)

- Motorok hengereinek felfúrása 80mm maximális furatra engedélyezett. (max. hengerűrtartalom 1608 cm³)
- Lada 2107 típusú karosszéria felépíthető Lada 2105 típusú karosszériából a szükséges elemek cseréjével (gépháztető, csomagtértető, lökhárító, műszerfalborítás). Az ilyen átalakítást engedélyeztetni kell az illetékes Nemzeti Közlekedési Hatósággal.

6. Kiegészítés a Lada B-222-es számú homológaphoz (Lada VFTS)

~~A B-222 homológlap az „A” csoport érvényben lévő szabályaival és az alábbi kiegészítésekkel használatos:~~

- ~~• Karosszéria 2107 típusú is lehet,~~
- ~~• „H” jellel ellátott katalizátor használható,~~
- ~~• Motorháztető beömlő formája szabad,~~
- ~~• Spoilerekből bármelyik verzió használható,~~
- ~~• Fékerő szabályzó felszerelhető,~~
- ~~• Széria hátsó híd szabadon erősíthető és belső kialakítása szabad,~~
- ~~• Furat és löket szabad, maximális hengerűrtartalom 1610 cm³,~~
- ~~• 8mm-es szelepszár használható,~~
- ~~• Leömlő szabad,~~
- ~~• Hajtókar és a dugattyú szabadon választható,~~
- ~~• Gyújtás szabad,~~
- ~~• „CS.ZS” jellel ellátott hosszú lengőkarok használat engedélyezett,~~

- ~~Differenciálmű 4,4 — 4,7 — 5,3 lehet;~~
- ~~Nyomatékváltó a következő áttételsorral is rendelkezhet:~~
 - I — ~~34/15~~
 - II — ~~28/17~~
 - III — ~~26/19~~
 - IV — ~~24/21~~
 - V — ~~22/23~~
 - VI — ~~21/24~~

~~Fenti kiegészítések a Historic Rallye Bajnokságban nem engedélyezettek!~~

7.6. Kiegészítés az N és R csoportos Mitsubishi Lancer Evo IX-hez

A 2011 január után kizárólag az alábbi típusok kaphatnak első gépkönyvet:

- Mitsubishi Lancer EVO IX. GT (CT9A-04xxxxx)
- Mitsubishi Lancer EVO IX. RS (JMYSNCT9AUxxxxx)

Az ORB 3. géposztályába nevezhetők a korábban N/4-es gépkönyvvel rendelkező, a fenti alvázsám kódtól eltérő Mitsubishi Lancer Evo IX-es gépkocsik, amennyiben az autó minden más paraméterében megfelel a homologizációs lapnak, az FIA „J” függelék vonatkozó előírásainak és a homologizáció alapjául szolgáló EVO IX. GT vagy EVO IX RS verzióknak.

8.7. Rallye2 és Historic Replica kupa

- A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.
- Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés ajánlott.
- 4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.
- Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett (az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének)



9.8. Rallye2 A és N csoport

Az A és N csoportban indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező versenyautók amennyiben megfelelnek a:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)

10. Rallye2 F csoport

Minden típusú gépkocsi nevezhető a csoportba, és minden olyan átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- ~~Közúti forgalomban való részvételre és a közúti járművek vizsgálatára vonatkozó jogszabályok előírásaival (1/1975.(II.5.) KPM-BM együttes rendelet, 326/2011.~~

(XII.28.) Korm. Rendelet, 5/1990 (IV.12.) KÖHÉM-rendelet, 6/1990 (IV.12.) KÖHÉM-rendelet)

- FIA biztonsági előírásaival
- Valamint az alábbi kivételekkel:
 - Motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet
 - Maximális hengerűrtartalom 4000 ccm szívó motor esetén, és 2353 ccm benzines-, és 2666 ccm dízel feltöltős motor esetén
 - „A” csoportra vonatkozó turbószűkítő szabályokat figyelembe kell venni
 - Minimális tömeg és maximális kerékszélesség (Mérés az „A” csoportra vonatkozó FIA J függelék 255.4 és 255.5.4 szerint)

2014. január 1-től az F csoportos besorolás megszűnik. A jelenlegi F csoportos autók — a P csoportra vonatkozó szabályok szerinti átépítés után — P csoportos homologizációt kaphatnak.

2013. augusztus 1-től csak azok az autók kaphatnak új F csoportos gépkönyvet, amelyeknek a forgalmi engedélye 2 személyes sport vagy versenycélú járműre szól, és a csoportra vonatkozó szabályoknak megfelelnek.

Azon autók melyek kék színű MNASZ gépkönyve F csoportra szól, gépkönyvüket 2013. év folyamán bármely gépkönyvezésen érvényesíthetik, amennyiben a csoportra vonatkozó szabályoknak megfelelnek.

Amely autók nem felelnek meg a fentebb leírtaknak, 2013. augusztus 1. után kizárólag a P csoportos gépkönyvet kaphatnak, amennyiben megfelelnek a P csoportos versenyautókra vonatkozó előírásoknak, a Rallye 2-ben engedélyezett engedmények (tűzoltókészülék, katalizátor, biztonsági öv, ülés) figyelembevételével.

11.9. Versenyzők felszerelése

A lejárt homologizációval rendelkező, de be nem tiltott tűzálló overálok viselése ~~2013~~2014-ben is engedélyezett R2-ben és 2013 május 1-től 2013 december 31-ig a Historic Replica kupában.

Valamennyi gyorsasági szakaszon, szuperspeciál szakaszon és prologon kizárás terhe mellett a fenti táblázat szerinti „Versenyzők felszerelésének” viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig).

A Historic OB versenyzői részére a biztonsági felszerelések használata az alábbi táblázat szerint kötelező ~~2013~~2014.01.01-től.

2013		Rallye ¹			
		ORB	Rally2	Historic	Historic Replica
Sisak	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Overál	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog ²	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Maszk	homolog	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homolog	-----	-----	-----	-----
Alsóruházat, zokni	homolog	Kötelező	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homolog	-----	-----	-----	-----
Kesztyű ¹	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Cipő	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Ülés	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
Öv	homolog	Kötelező	Ajánlott	Kötelező	Ajánlott
	lejárt homolog	-----	Kötelező	-----	Kötelező
FHR (HANS)	homolog	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott	Ajánlott

¹ Navigátorok számára kesztyű viselése

ajánlott

² Lejárt homolog overál az FIA 1986-os szabványnak megfelelő

12.10. GPS csatlakozó

A GPS rendszerek megfelelő működése érdekében, minden ORB-ben induló versenyautót fel kell szerelni az alábbi eszközökkel:

- GPS antennával - NAVISYS GR-301 soros kábellel
- GSM antennával SMA csatlakozóval (ablakra ragasztható)
- SOS gombot tartalmazó dobozzal

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os gyújtástól független tápkábellel, jobb oldalon, a B oszlopnál (mely 5 A biztosítékot tartalmaz), melyet az alábbiakban meghatározott 15 pólusú, 2 soros DSUB (anya) csatlakozóba (házzal, hosszú csavarral) kell bekötni:

15 pólusú csatlakozó bekötése:

1. láb: +12V
 2. láb: +12V
 3. láb: GPS - piros (+5V)
 4. láb: GPS - fekete (-5V)
 5. láb: GPS - zöld (Tx)
 6. láb: GPS - fehér (Rx)
 7. láb: SOS nyomógomb
 8. láb: OK nyomógomb
 9. láb: gyorsasági szakasz / etap nyomógomb
 10. láb: csipogó (+)
 11. láb: csipogó (-)
- Fém keret: GND

További információk: Marton Zsolt 30/241-31-11

N csoport:

Felhívjuk a figyelmet a csoportra vonatkozó szabályok betartására!