



Ezúton szeretnénk meghívni a 26. Sió-Rally Lóerő Vetélkedő Zárt pályás, amatőr autós találkozóra

A próba össztávja:

Időmérési futamok: 0 - 40 nevező között 16 km (4 x 4 kör)
40 nevező felett 15 km (3 x 5 kör) az 50% aszfaltos, 50% murvás pályán.

Supercross futamok: futamonként 4 kör

Időpont: 2016.07.09. - 2016.07.10.

Helyszín: 8653 Ádánd, Petőfi S.u. 0178/3 hrsz., GPS koordináta: 46.848753 18.153843

Elérhetőségek: +36/70-515-1036 | verseny@siorally.hu | www.siorally.hu/loerovetelkedo

2. Időterv és program

Adminisztratív átvétel:

Szombaton: 09:00 - 14:00-ig és Vasárnap: 07:00 - 07:30-ig

Technikai átvétel:

Az adminisztrációs átvételt sikeresen teljesítő regisztráltak azonnal jelentkezhetnek a technikai átvételen.

Szombaton: 09:00 - 14:00-ig és Vasárnap: 07:00 - 07:30-ig

Rajtlista kifüggesztése, rajtszám osztás és eligazítás:

Vasárnap: 07:45

Pályabejárás és edzési lehetőség (kizárólag befizetett nevezési díj után):

Szombat: 09:00-14:00-ig

1. szakasz indulása (1. gépkocsi)

Vasárnap: 08:00 órakor

Végleges eredménylista kifüggesztése:

A futamok leintése után max. 3/4 órával.

Díjátadás, eredményhirdetés:

A futamok leintése után max. 1 órával.

3. Nevezés díja, menete, fizetése és nevezési zárlat:

Előnevezéssel jelentkezni kizárólag online módon lehet a www.siorally.hu/loerovetelkedo címen!

Weboldalunkon online módon add le jelentkezésedet, fizetés történhet a lentebb említett módokon!

Nevezési díj: 16.000 Ft + Áfa / Fő

Supercross nevezési díj: 2.000 Ft + Áfa / Fő

A nevezési díj fizetése:

Készpénzben: szombat 09:00 - 14:00-ig, vasárnap 07:00 – 07:30-ig a helyszínen

Csekken: Sió-Rally Kft. 8600 Siófok, Klapka György utca 40.

Átutalással: Budapest Bank Sió-Rally Kft. 10101315-58874800-01000009

FONTOS!!!

Ha regisztrálsz, de nem jössz el, és ezt nem is jelzed felénk szombat délutánig az elérhetőségeink egyikén (telefon, e-mail, Facebook, akármilyen), akkor a következő vetélkedőre történő nevezés díja **5000Ft**-al több számodra!!!



4. Lebonyolítás:

Időmérési futamok:

A pálya kör jellegű, tehát az indulás és a beérkezés a szervizpark közelében helyezkedik el, ezért lehetőség van egy autóval több regisztrálnak is indulni. A megmértetés zárt pályán kerül megrendezésre, a rajtoltatás rajtszám szerint növekvő sorrendben történik! Cél a kijelölt pályát a megadott haladási irányban megfelelően, a legrövidebb idő alatt teljesíteni. 2 autó felsorakozik az induló pontnál, és egyesével, fél kör előnnyel indulnak. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk, csak a nevezett gk -val megegyező kategóriájú lehet! Az időmérést fotocellás mérőberendezéssel végezzük, és számítógéppel értékeljük, óvásnak helye nincs!

Értékelés: 3 teljesített futam összesített ideje alapján.

Szupercross futamok:

Az időmérési futamok után, bátor jelentkezők egyszerre indulhatnak egymás elleni sportszerű küzdelem keretében. A jelentkezők számától függően 2-3-4 Szupercross futam kerül lebonyolításra.

Célja, hogy a legbátrabbak belekóstoljanak az egybeindítás és a fej-fej melletti küzdelem szépségébe, valamint a nézők, szurkolók kiszolgálása.

A Szupercross futamokon mindenki részt vehet, akinek az autója megfelel a technikai előírásoknak, regisztrálni külön kell a helyszínen, **nevezési díj: 2.000Ft. A Szupercross futamon az autóban utas nem tartózkodhat!!!**

Az autók besorolása: Akik részt vettek a Lőerő Vetélkedőn, azoknak a rajthely beosztása az ott elért időeredményei alapján kerül meghatározásra, a leggyengébb idővel rendelkező áll az első kanyar ív külső részére, és így tovább. Nem henger űrtartalom, hanem az időeredmény alapján kerül kiosztásra. A 4WD autók külön futamban indulnak a 2WD autóktól.

Rajtolás: az indító lámpa sorban felkapcsolása után, a lekapcsolására történik. (mikor kialszanak a lámpák) 4-5 autó indul egymás mellől, egyszerre rajtolva, berajtolást ténybíró figyeli. 30 méteres szabály a rajtolás után érvényes. (30 méteren keresztül meg kell tartani a saját sávot)

Rajt sorrend és díjazás: az első fordulóban a legjobb idő a legjobb helyről, a második fordulóban az első forduló győztese a legjobb helyről, harmadik fordulóban a második forduló győztese a legjobb hely, és így tovább!

A három forduló után a pilóták helyezése összesítésre kerül. A legkevesebb pontszámmal rendelkező az első helyezett, és így sorban. ***Minden futamban az első 3 helyezett kupa és oklevéldíjazásban részesül!***

Alapszabályok: Rajtolás 4 autó esetén 1 sorból, 5 autó esetén 2 sorból.

Korai rajt (beugrás) esetén új rajt. A harmadik beugrásnál a versenyzőt kizárjuk az adott futamból.

Rajt után 30 méteren keresztül tartani kell a rajthely nyomvonalát.

Szándékosan ütközni tilos. Szándékosan meglökni a másikat tilos. A rendezők erre fokozottan figyelnek. Szándékoság esetén a versenyzőt az adott futamból kizárjuk. A pálya nyomvonalát 4 kerékkel elhagyni és ez által előzni vagy előnyt szerezni szintén tilos és kizárást eredményez a futamból.

Aki nem vett részt a Lőerő Vetélkedőn, de indulni szeretne, az a saját autójának kategóriájában a legrosszabb helyről indul. (Pl. 1600ccm az annak megfelelő autók közé lesz sorolva)

Feljutásos rendszer nincs, mivel a futamok egymás után következnek és pihentetési időt nem tudunk biztosítani.



5. Kategóriák:

1. Junior (17 éves korig)
2. 0 cm³ - 1150 cm³
3. 1151 cm³ - 1400 cm³
4. 1401 cm³ - 1600 cm³
5. 1601 cm³ - 2000 cm³
6. 2001 cm³ felett, összkerékajtás, turbó.
7. 2001 cm³ felett - 2 kerékajtás



Külön női kategóriát is indítunk, ahol a hölgyek mérhetik össze vezetési tudásukat, értékelve lesznek a kiírt kategóriákban és az abszolútban is. Amit még indítunk, márkák csatáját, ahol legalább 6 azonos márkájú autó sofőrjei indulhatnak a díjakért.

Ha egy adott kategóriában nem lesz meg a minimális nevezői létszám (3 induló), ebben az esetben felsőbb kategóriába soroljuk a nevezőket, kivéve a Junior kategória.

6. Értékelés, díjazás:

A versenyzőket (pilótákat) a kiírt kategóriákban és abszolútban értékeljük, 1-3. helyezettig, serleggel és oklevéllel. *Amennyiben egy kategóriában minimum 10 nevező van, akkor a rendező pénzdíjat oszt ki a kategória győzteseknek, melynek mértéke 20.000 Forint.*

7. Járművek:

A futamokon műszaki vizsga nélküli járművek is indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek, kivéve roncsderbis autók (rács engedélyezett). Szöges gumi és hőlánc használata TILOS!

8. Kötelező felszerelések:

- **Bukócső, Bukóketrec** (főkapu előre hátra letámasztva)
- **Bukósisak, minimum E jellel ellátott**
- **Zárt ruházat, overál, zárt lábbeli** (nem kötelező a homológ)
- **Biztonsági öv, minimum 3 pontos, E jellel ellátott, váll felett átvezetve** (automata öv nem megengedett)
- **Versenyülés** (amatőr vagy lejárt homológ, minimum GTI ülés a fejtámla egységet képezzen az üléssel!)
- **Hibátlanul működő fék és kormánymű**
- **Megfelelően rögzített ülés és akkumulátor**
- **Cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer**
- **Alkoholmentes és kábítószer mentes állapot!!!**

9. Büntetések:

Gumi érintése nem hiba, csak a rombolás 3mp, kanyaronként!

Szalagon való áthajtás pályatévésztesnek minősül!

Pályatévésztes, szándékos pályarombolás 30 mp BÜNTETÉS!

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező!!!

A STOP zónán való túlcúszás 10 mp, zóna elhagyása kizárást von maga után!

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható autonként.

Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére.

Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.



10. Kikötések és egyéb rendelkezések:

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (Rajtszám) szerint történik. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat, kivéve Supercross futam, ahol kizárólag a versenyző!

18 éven aluliak, mint pilóták indulhatnak, szülői engedéllyel, a szülő jelenléte a helyszínen szükséges.

A futamokon mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíséretje által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A rendezőség felé a Lóerő Vetélkedő kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíséretje személyzetük semmilyen kárigényt NEM nyújthatnak be.

A pályán feltekert ablak, bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ, kizárás terhe mellett! Menet közben az ablakot letekerni, kiintezetni, kihajolni, kinyúltni kizárás terhe mellett TILOS! Műszaki meghibásodás esetén a lehetőségekhez képest le kell húzódni a pálya nyomvonaláról biztonságosan! Autóelhagyás esetén (szerelés, szemrevételezés) a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező! Amennyiben a versenyző nem tud tovább haladni, az autót el kell hagyni biztonságosan, a bukósisakot és ruházatát csak ez után lehet levenni! Menetiránnyal szemben közlekedni kizárás terhe mellett TILOS!

Akik a szervizterületen nem tartják be a sebességkorlátokat, gumit füstöltenek, driftelnek, vagy alkoholos, kábítószeres befolyásoltság alatt állnak, azokat AZONNALI KIZÁRÁSSAL büntetjük!

A rendező előírhatja kötelező matricák viselését, amik az adminisztratív átvételkor, vagy a rajtszámmal együtt kerülnek kiosztásra.

Bekötött biztonsági öv, sisak használata az edzőkörök alatt is KÖTELEZŐ!!!

Ezen szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, valamint a NEVEZÉSI LAPON aláírásukkal igazolják.

www.siorally.hu/loerovetelkedo

A rendező biztosít toalettet, hangosítást, büfét.

Mindenkinek balesetmentes jó versenyzést kívánunk.

A változtatás jogát a rendező fenntartja!

Siófok, 2016-05-26.





PÁLYARAJZ

